

IPT Project srl

Sede legale, Direzione e Uffici: via Uruguay, 20 - 35127 Padova - Tel. 049-870.16.16 - Email info@iptproject.it - www.iptproject.it



Committente:  Città di Mogliano Veneto P.zza Caduti, 8 Mogliano Veneto, (TV)			Progetto: RIQUALIFICAZIONE DI VIA ALTINIA PERCORSO CICLOPEDONALE PROPOSTA DI VARIANTE URBANISTICA N. 98			Disegno n°: <h1>Rel.01</h1>		
Oggetto: RELAZIONE TECNICA-ILLUSTRATIVA ED ELABORATI DI VARIANTE						Scala:		
						Commessa: 1802		
						File: 015		
Revisione:	Data:	Descrizione:	Redazione:	Verifica:	Approvazione:			
0	16/01/2019	Emissione	N. Cappellari	M. Riolfo	D. Ferro			
Il Committente:				Il Progettista:				

Indice generale

PREMESSE.....	2
DESCRIZIONE VARIANTE.....	2
ALLEGATO 1 – PRG ESTRATTO VIGENTE 1:5000.....	3
ALLEGATO 2 – PRG ESTRATTO VARIANTE 1:5000.....	4
ALLEGATO 3 – PRG ESTRATTO VIGENTE 1:2000.....	5
ALLEGATO 4 – PRG ESTRATTO VARIANTE 1:2000.....	6

PREMESSE

Al fine di apporre il vincolo preordinato all'esproprio per permettere la realizzazione del percorso ciclo pedonale di via Altinia nel Comune di Mogliano Veneto (TV), si propone la presente variante urbanistica.

DESCRIZIONE VARIANTE

La presente variante tratta del percorso ciclo pedonale da realizzare principalmente in via Altinia, una strada comunale a doppio senso di marcia che collega tramite una grande rotonda la periferica località di Bonisiolo con la strada provinciale SP 64, per mezzo della quale è possibile raggiungere il centro urbano di Mogliano V.to e Casale sul Sile.

Il tratto di strada oggetto d'intervento si estende per una lunghezza di circa 1,0 km; inizia ad est dalla rotonda in prossimità del Cimitero e termina verso ovest in prossimità della grande rotonda di intersezione con la SP 46 nelle adiacenze della zona SPZ.

L'opera usufruisce di finanziamenti in parte pubblici e in parte privati in quanto costituisce opera perequativa per la realizzazione della nuova sede logistica Vega in via Altina a Mogliano Veneto.

La pista ciclopeditone sarà prevalentemente in sede propria, a doppio senso di circolazione ed avrà una larghezza minima di 2,50 metri; presenterà, in prevalenza, una finitura in asfalto e cordone di contenimento in calcestruzzo vibrato di tipo prefabbricato.

Come evidenziato nell'allegato 2 "PRG ESTRATTO VARIANTE" il percorso ciclo pedonale ricade parzialmente nelle seguenti zone del PRG:

- B – Zona di Completamento;
- E2 – Zona Agricola di primaria importanza;
- F1.2 – Zona per Attrezzature di Interesse Comune.

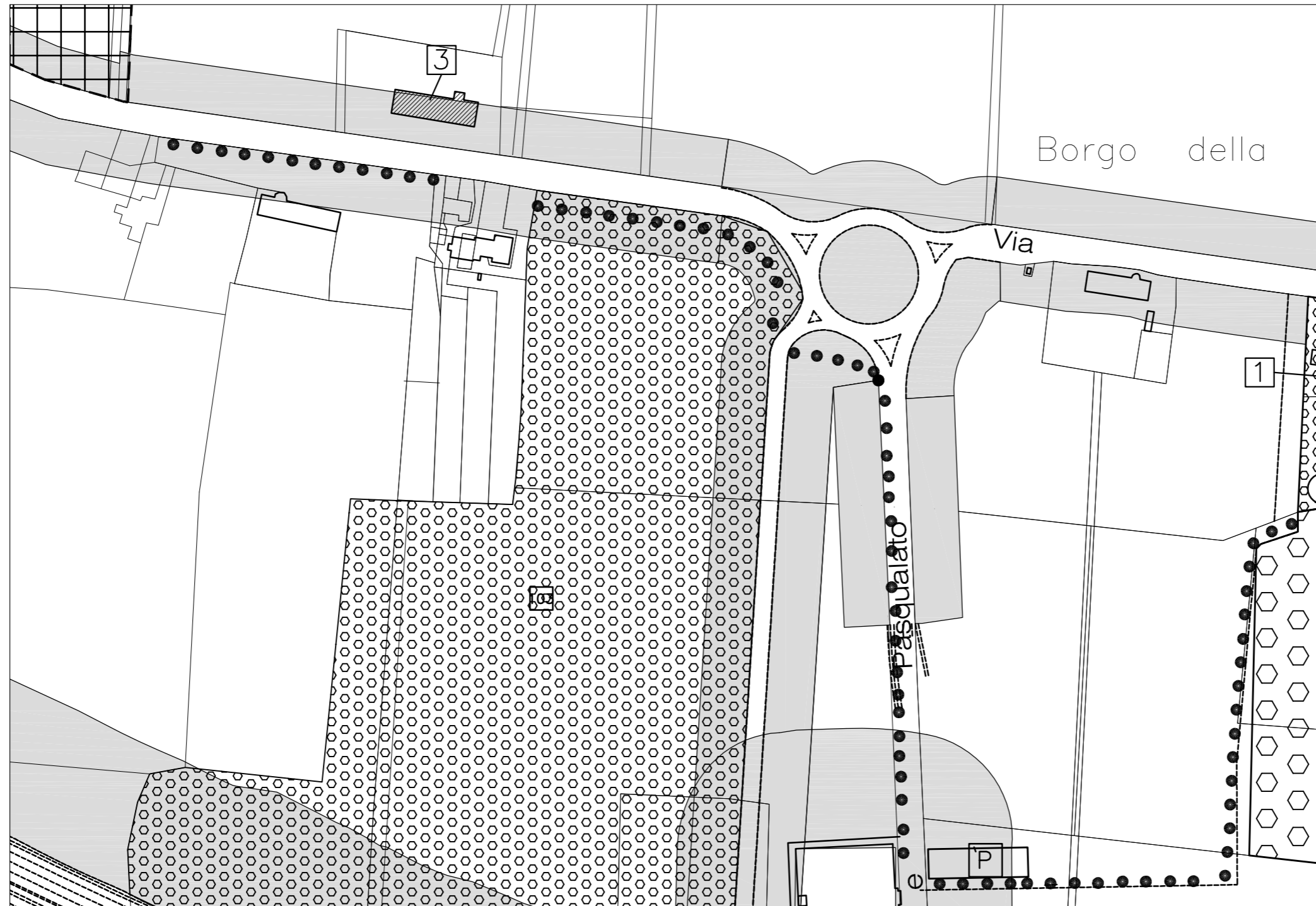
ALLEGATO 1 – PRG ESTRATTO VIGENTE 1:5000



ALLEGATO 2 – PRG ESTRATTO VARIANTE 1:5000



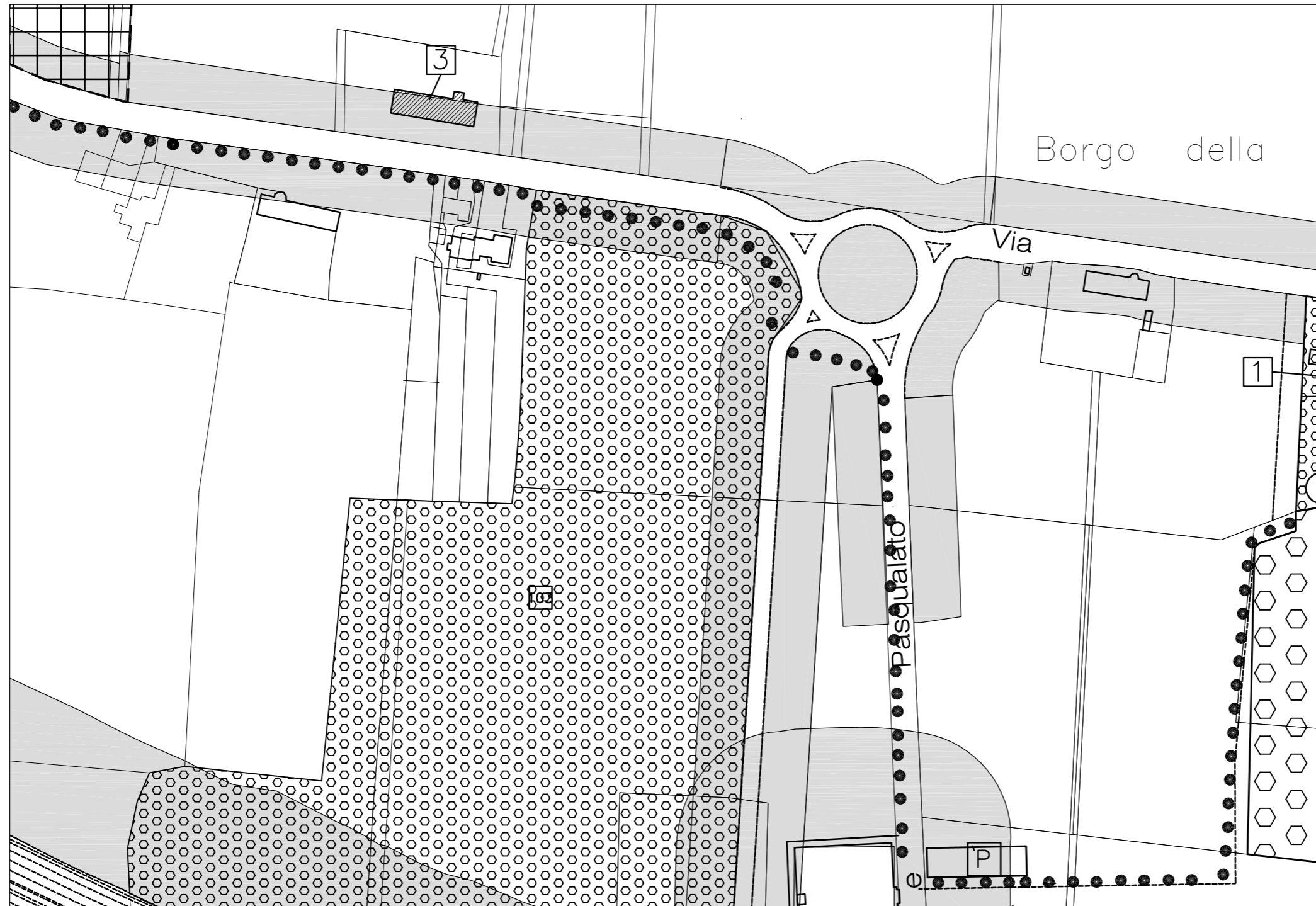
ALLEGATO 3 – PRG ESTRATTO VIGENTE 1:2000



VIABILITA' CARRABILE, CICLABILE-PEDONALE

	sedi stradali esistenti
	sedi stradali di progetto
	percorsi pedonali e ciclabili obbligatori

ALLEGATO 4 – PRG ESTRATTO VARIANTE 1:2000



VIABILITA' CARRABILE, CICLABILE-PEDONALE

	sedi stradali esistenti
	sedi stradali di progetto
	percorsi pedonali e ciclabili obbligatori